



## Chariots Thermiques 4.0 tonnes

Spécifications techniques					40-8FD40N
Caractéristiques	1.1	Constructeur			TOYOTA
	1.2	Modèle			40-8FD40N
	1.3	Alimentation			Diesel
	1.4	Conduite			Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	4500 (4000)
	1.6	Centre de gravité	c	mm	500 (600)
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x	mm	505
	1.9	Empattement, fourches en position haute/basse	y	mm	1900
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	8830/1320
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	2500/3650
Roues	3.1	Type de pneus			P
	3.2	Dimensions des roues - avant			250-15-16PR
	3.3	Dimensions des roues - arrière			7.00-12-12PR
	3.5	Roues, nombre (x = roues motrices)			2/2
	3.6	Largeur de la voie - avant	b <sub>10</sub>	mm	1115
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b <sub>11</sub>	mm	1100
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha/\beta$	deg
4.2		Hauteur du mât baissé	h <sub>1</sub>	mm	2110
4.3		Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	110
4.4		Levée	h <sub>3</sub>	mm	2950
		Hauteur de levée	h <sub>23</sub>	mm	3000
4.5		Hauteur du mât déployé	h <sub>4</sub>	mm	4270
4.7		Hauteur du toit de protection	h <sub>6</sub>	mm	2285 *
4.8		Hauteur du siège	h <sub>7</sub>	mm	1128
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h <sub>10</sub>	mm	420
4.19		Longueur totale	l <sub>1</sub>	mm	3980
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	2980
4.21		Largeur totale	b <sub>1</sub>	mm	1350
4.22		Dimensions des fourches	s/e/ l	mm	50/150/1000
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b <sub>3</sub>	mm	1170
4.31		Garde au sol, mât	m <sub>1</sub>	mm	120
4.32	Garde au sol, au centre du chariot	m <sub>2</sub>	mm	200	
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers	A <sub>st</sub>	mm	4365	
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long	A <sub>st</sub>	Mm	4565	
4.35	Rayon de giration	W <sub>a</sub>	mm	2660	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub>	mm	990	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	23/24
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,56/0,57
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,53/0,48
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	37000/13000
	5.7	Rampe, en charge/à vide		%	30
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide		%	40/21
5.10	Frein de service				Hydraulique
Moteur	7.1	Fabricant du moteur, type			TOYOTA 1KD
	7.2	Puissance utile selon la norme ISO 1585		kW	55
	7.3	Régime nominal		1/min	2200
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée		cm <sup>3</sup>	4/2982
	7.5a	Consommation de carburant selon cycle VDI 60		l/h	4,6
	7.5b	Consommation de carburant selon cycle VDI 60		kg/h	—
Autres	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	185
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	128
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	77

\* Hauteur de toit spéciale containers disponible (2210 mm)

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales. Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

## Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Modèle			V						FV					FS V						
8FD40N	Hauteur de levée	$h_{23}$	300	3300	370	400	450	500	300	330	350	3700	400	400	430	450	4700	5000	550	600
	Levée	$h_3$	295	3250	365	395	445	495	295	325	345	3650	395	395	425	445	4650	4950	545	595
	Hauteur, mât abaissé	$h_1$	211	2290	249	274	299	324	211	229	239	2490	274	211	216	222	2290	2390	254	274
	Hauteur, mât déployé <sup>1)</sup>	$h_4$	385	4150	455	485	535	585	388	418	438	4580	488	488	518	538	5580	5880	638	688
	Hauteur, mât déployé <sup>2)</sup>	$h_4$	427	4570	497	527	577	627	427	457	477	4970	527	527	557	577	5970	6270	677	727
	Levée libre	$h_2$	110	110	110	110	110	110	128	146	156	1660	191	128	133	139	1460	1560	171	191
	Levée libre	$h_2$	110	110	110	110	110	110	890	107	117	1270	152	890	940	100	1070	1170	132	152

1) Sans dossieret de charge.

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1220 mm.

Roue simple			V						FV					FSV						
8FD40N	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	12	12	12	12	6	6	12	12	12	12	12	6	6	6	6	6	6	6
	Capacité de charge a CDG 500 mm	kg	4500	4500	4500	4500	4500	4200	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4400	3500	2700
	Capacité de charge a CDG 600 mm	kg	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3500	2700

( ) = Capacité de charge avec des roues CFP.

Roues jumelées			V						FV					FSV						
8/D40N	Angle d'inclinaison, avant	de g	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	de g	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	6	6	6	6	6	6	6
	Capacité de charge a CDG 500 mm	kg	4500	4500	4500	4500	4500	4400	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4400	4200	3300
	Capacité de charge a CDG 600 mm	kg	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3300

